

CMC Poland Sp. z o.o.

KARTA AKTUALIZACJI nr 1/2019
Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci
Dystrybucyjnej (IRiESDg)

Niniejsza Karta Aktualizacji zmienia postanowienia Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej („IRiESDg”),


Tekst zatwierdzony przez Zarząd:

Data zatwierdzenia: 24.06.2019 r.

Członek Zarządu
Dyrektor Operacyjny
Wojciech Włodawik

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY
Adam Guzy

.....
Podpis i pieczęć osób przygotowujących



KARTA AKTUALIZACJI nr 1/2019**Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej**

1. **Data sporządzenia** Karty Aktualizacji nr 1/2019 IRiESDg: 3.06.2019 r.
2. **Data wejścia w życie aktualizacji:** data zatwierdzenia Karty Aktualizacji nr 1/2019 IRiESDg przez Zarząd CMC Poland Sp. z o.o.
3. **Przedmiot i przyczyna aktualizacji IRiESDg**

Przedstawione w niniejszej Karcie Aktualizacji nr 1/2019 zmiany zapisów IRiESDg wynikają z art. 9g. ust. 5 ustawy Prawo energetyczne (Dz. U. z 2019 r. poz. 755 i 73) tj. konieczności uwzględnia wymagań określonych w opracowanej przez operatora systemu przesyłowego Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej (IRiESP). Nowe wymagania IRiESP zostały zatwierdzone w dniu 26 marca 2019 r. decyzją nr DRR.WRG.4322.1.2019.AK1 Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki i wprowadzone przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. do stosowania z dniem 1 kwietnia 2019 r.

W ramach projektu Karty Aktualizacji nr 1/2019 IRiESDg dostosowano jej postanowienia do zmienionych wymogów związanych z mechanizmem alokacji oraz bilansowania. Ponadto wprowadzono zmiany, na zasadach analogicznych jak w IRiESP, w zakresie wstrzymywania dostarczania paliw gazowych.

IRiESP dodatkowo wprowadza mechanizm sprzedaży rezerwowej, przy czym CMC Poland Sp. z o.o. zgodnie z art. 7 ustawy o zmianie ustawy – Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw z dnia 9 listopada 2018 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2348) opracował IRESDg zawierającą ww. mechanizm i zatwierdził przez Zarząd CMC Poland Sp. z o.o. Z uwagi na powyższe, niniejsza Karta Aktualizacji nr 1/2019 nie zawiera zmian dotyczących mechanizmu sprzedaży rezerwowej.

4. Zakres zmian IRiESDg

Lp.	Rozdział IRiESD	Zestawienie zmian	Uzasadnienie zmiany
1.	22. ALOKACJE OBJĘTOŚCI I ILOŚCI PALIWA GAZOWEGO W UMOWNYCH PUNKTACH WEJŚCIA I WYJŚCIA	Dodano ppkt. 22.2.4.	Dostosowanie do pkt. 16.8. IRiESP zgodnie, z którym w przypadku braku przekazania przez OSD alokacji w terminach określonych w IRiESP, uznaje się, że szacunkowe ilości paliwa gazowego przypisane poszczególnym zleceniodawcom usługi przesyłania wynoszą zero. Analogiczne zasady zostaną wprowadzone w relacjach pomiędzy OSD a OŚW.
2.	24. BILANSOWANIE SYSTEMU DYSTRYBUCYJNEGO	Zmieniono ppkt. 24.1.1.2) Dodano ppkt.: 24.1.1.3), 24.1.1.4), 24.1.1.5)	Dostosowanie IRiESD do definicji „obszaru bilansowania” zawartej w pkt. 1.1 IRiESP, zgodnie, z którą pod tym pojęciem należy rozumieć „część systemu gazowego, w skład którego wchodzi punkty wejścia oraz punkty wyjścia, w tym systemy dystrybucyjne przyłączone do systemu przesyłowego, do której mają zastosowanie określone zasady bilansowania. W systemie przesyłowym wyróżnia się obszar bilansowania gazu

			wysokometanowego grupy E oraz obszar bilansowania gazu zaazotowanego grupy Lw, w których OSP jest odpowiedzialny za bilansowanie handlowe”. W świetle powyższej definicji możliwe jest utworzenie obszaru bilansowania obejmującego także system dystrybucyjny, o ile zastosowane zostaną dla tego systemu mechanizmy bilansowania takie jak dla systemu przesyłowego. Analiza rozdziału 18 IRiESP prowadzi do wniosku, że pomimo zmian w w/w definicji OSP utworzył i prowadzi bilansowanie handlowe w ramach obszaru bilansowania obejmującego punkty wejścia do systemu przesyłowego oraz punkty wyjścia z systemu przesyłowego, nie uwzględniając niezbilansowania powstałego w OSD w ramach systemu bilansowania handlowego sieci dystrybucyjnej obejmującego alokację i wyszacowaną w oparciu o okresowe odczyty wielkość usługi dystrybucyjnej. Proponowany punkt stanowi przygotowanie do ewentualnego utworzenia obszaru bilansowania obejmującego system dystrybucyjny, w ramach którego OSP będzie realizował bilansowanie handlowe pomiędzy punktami wejścia do systemu przesyłowego oraz punktami wyjścia z systemu dystrybucyjnego, co jednak wymaga uzyskania przez OSP w każdej dobie gazowej danych pomiarowych dotyczących punktów wyjścia z systemu dystrybucyjnego.
3.	25. ZARZĄDZANIE OGRANICZENIAMI W SYSTEMIE DYSTRYBUCYJNYM	Dodano: ppkt. 25.3.1.6), 25.3.5.	Wprowadzenie regulacji analogicznej jak w pkt 9.1.2 IRiESP, regulującej zasady wstrzymania dostarczania paliw gazowych w sytuacji wygaśnięcia umowy sprzedaży rezerwowej, a także regulacji analogicznej jak w pkt 9.3 IRiESP.

5. Nowe brzmienie punktów IRiESDg, które obowiązują od daty wejścia w życie Karty Aktualizacji nr 1/2019 IRiESD.

5.1. W rozdziale 22 pkt. 22.2. dodano ppkt. 22.2.4. o następującym brzmieniu:

22.2.4. W przypadku braku przekazania OSD przez OSW informacji o ilościach Paliwa gazowego przypisanych poszczególnym ZUD w Dobie gazowej, w terminach określonych w pkt. 22.2.3. uznaje się, że szacunkowe ilości Paliwa gazowego przypisane poszczególnym ZUD w tej dobie wynoszą zero (0).

5.2. W rozdziale 24 w pkt. 24.1.1. zmieniono brzmienie ppkt. 24.1.1.2):

24.1.1.2) Bilansowanie handlowe Systemu dystrybucyjnego realizowane jest przez OSD, z zastrzeżeniem ppkt 24.1.1.3) – 24.1.1.5);



5.3. W rozdziale 24 w pkt. 24.1.1. dodano ppkt. 24.1.1.3) - 24.1.1.5) o następującym brzmieniu:

- 24.1.1.3) W przypadku, gdy OSP utworzy obszar bilansowania, na zasadach określonych w IRiESP, obejmujący Punkty wyjścia z Obszaru dystrybucyjnego E, Bilansowanie handlowe Systemu dystrybucyjnego nie jest realizowane przez OSD;
- 24.1.1.4) OSP może utworzyć obszar bilansowania, o którym mowa w ppkt 24.1.1.3), w przypadku, gdy OSD dysponuje możliwościami technicznymi określenia dobowych ilości Paliwa gazowego pobranego przez ZUD we wszystkich Punktach wyjścia typu WS w Obszarze dystrybucyjnym E z uwzględnieniem rzeczywistych poborów paliwa gazowego. W takim przypadku ilości takie są przypisywane temu ZUD w tej Dobie gazowej oraz przekazywane OSP na zasadach określonych w pkt. 22.2. i 22.3.
- 24.1.1.5) Różnica pomiędzy ilością Paliwa gazowego wprowadzonego do Obszaru dystrybucyjnego E w PWE_{OSP} a ilością Paliwa gazowego odebraną z Obszaru dystrybucyjnego E jest rozliczana pomiędzy OSP a OSD po cenie CSRB zdefiniowanej w IRiESP.

5.4. W rozdziale 25 pkt. 25.3.1. dodano ppkt. 25.3.1.6) o następującym brzmieniu:

- 25.3.1.6) wygaśnięcia PZD lub Umowy kompleksowej, stanowiących podstawę do realizacji sprzedaży rezerwowej na rzecz Odbiorcy końcowego przez ZUD będącego sprzedawcą rezerwowym, jeżeli jednocześnie OSD nie realizuje procedury zmiany sprzedawcy na rzecz tego Odbiorcy końcowego.

5.5. W rozdziale 25 pkt. 25.3. dodano ppkt. 25.3.5 o następującym brzmieniu:

- 25.3.5. W przypadku wstrzymania dystrybucji Paliw gazowych, ZUD lub Odbiorca końcowy zobowiązany jest do wstrzymania odbioru Paliwa gazowego z Systemu dystrybucyjnego.

